

Маленький город в большой истории

Вы любите путешествовать по своему городу? Участники краеведческой программы «Маршруты выходного дня», разработанной сотрудниками информационно-библиографического отдела центральной городской библиотеки, на этот вопрос ответили положительно. Ведь им было предложено прогуляться по Мончегорску и вновь открыть для себя забытые страницы истории города. Первый наш маршрут был посвящён самому любимому месту горожан во все времена – городскому парку имени С. Бровцева.

Погода в этот день решила сделать нам неожиданный подарок: было по-летнему жарко. Мы прошли по главной аллее парка, вспомнили интересные факты. А их у нас было много! Оказывается, наш парк был первым в Заполярье и долгое время оставался единственным; несколько лет он «путешествовал» по планам архитекторов; открытие парка намечалось на 29 июня 1941 года, но открыли его уже после войны; раньше вокруг парка была деревянная ограда... Можно долго перечислять, но самое удивительное, что можно было сравнить современный вид парка с архивными фотографиями 50-70 годов. История городского парка – это история Мончегорска, ведь здесь проходили все значимые городские мероприятия.

Не могли мы обойти вниманием и бывший посёлок Монча, снова и снова открывая для себя всё новые и новые страницы.

Вторая экскурсия была посвящена истории улиц Авиационной и Безымянный ручей. Сейчас от улицы Авиационной

(раньше она называлась Самская набережная) мало что осталось; несколько старых домиков, много уже разрушено, в основном сейчас там лодочные гаражи и дачи. А раньше, в далёкие 30-е годы, на этой улице был так называемый аэродром, работал лесхоз, стояли красивые коттеджи, в которых жили В. К. Котульский и управляющий «Североникелем» Н. Н. Воронцов.

Свое название улица получила благодаря «железным воронам» – так саамы называли самолёты, которые появились в Монче-тундре. Лётчиков в то время называли воздушными извозчиками, потому что они добирались до самых отдалённых районов. Это были настоящие герои, мастера лётного дела. Они летали без точных карт, у них не было радиосвязи. Приходилось самим ориентироваться по местности. Мы вспомнили лётчиков, которые работали в Монче-тундре: Пантелеймона Овчинникова, Михаила Карабанова, бортмеханика Алексея Филиппова, Сазонова, Цибелева и других.



Экскурсия на Мончу. История посёлка хранит немало интересных фактов.



Экскурсия по городскому парку собрала наибольшее количество участников.

Возвращались обратно уже по улице Безымянный ручей, шли заросшей улочкой, вокруг были кусты малины, ещё кое-где виднелись спелые ягоды, проходили мимо старых покосившихся домиков, вновь построенных дач, и даже не верилось, что когда-то, в 50-60-е годы, здесь кипела жизнь, что через эту улочку ребята Авиационной бегали в школу №1. Но архивные фотографии, подготовленные Юрием Константиновичем Руденко, были немymi свидетелями того времени. С большим интересом и азартом разглядывали фотографии и сравнивали прямо на местности «где эта улица, где этот дом».

Третью экскурсию мы решили провести по улице Бредова и Ленинградской набережной – одним из самых старых улиц города. Погода испытывала наш северный характер: дул сильный ветер и дождик всё пытался прогнать нас домой. Но наша группа мужественно и целеустремлённо прошла весь маршрут. И в конце экскурсии погода сделала нам щедрый подарок – выглянуло солнышко, и мы с удовольствием сделали общую фотографию на память.

А началась экскурсия по улице Бредова у дома №1 – гимназии №1 (бывшая школа №18). Это здание появилось в 1965 году. Нашими консультантами были архивные фотографии, рассказывающие, как шло

строительство. У этой улочки есть своя большая история: в 1936 году был построен лесозавод, сюда сплавляли лес. Из материалов, которые выпускал завод, возводили первые брусчатые дома. Рядом образовался посёлок, который также называли Лесозаводом, на берегу были выстроены бараки, частные домики, сараи. К причалу (в районе яхт-клуба) с Риж-губы подходили баржи с кварцитом, их тут же разгружали, и кварцит лежал на берегу большими грудками. Его доставляли к цехам комбината «Североникель» по железной дороге, проложенной от комбината по Комсомольской улице до причала. В октябре 1964 года жители города отмечали 20-летие разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье. Улица Левобережная была переименована в честь Анатолия Бредова, Героя Советского Союза.

Проходя по улице дальше, мы даже не догадывались, какую интересную загадку приготовила нам история. Ориентируемся по фотографиям, и вдруг... на одной есть три дома, а перед нашими глазами – один кирпичный дом. А где дома? Юрий Константинович пояснил, что дома были блочные, но что-то пошло не так, и дома снесли. На их месте построили кирпичный дом. Вот и загадка!

Пройдя по Бредова, мы повернули на Ленинградскую набережную, которая раньше на-

зывалась Левый берег. Здесь стояли бараки и частные домики. Возле домов были огороды, держали коров и коз. Многие жители имели лодки и занимались ловлей рыбы, которой в те годы в Имандре водилось много. Одна из участниц экспедиции – Людмила Ивановна Щекотова – рассказала, что дети с Левого берега учились в школе №3 и что дорога проходила через густой лес (сейчас это парковая зона), а зимой и по озеру Комсомольскому бегали.

В начале 60-х Левый берег начал застраиваться каменными домами и был переименован в Ленинградскую набережную. Это название возникло неслучайно: история освоения Монче-тундры была тесно связана с Ленинградом. Опять нас ждёт фотозагадка: на одной фотографии на берегу набережной стоит баржа. Почему здесь?..

Мы прошли маршрутами памяти Мончегорска. Я уверена, что в любом путешествии заряжаешься позитивом, новыми эмоциями, получаешь знания, находишь новых друзей, начинаешь другими глазами смотреть на свой город, такой знакомый и такой загадочный. Наши маршруты не заканчиваются, снова и снова мы будем открывать для себя забытые страницы истории Мончегорска.

Галина Дёжкина,
заведующая сектором ИБО.